

مرسوم بالمصادقة على اتفاقية الامتياز ودفتر التكاليف  
المتعلقين بالطريق السيار الرابط بين الرباط  
وفاس - الأجزاء الواقعة بين سيدي علال البحراوي وفاس

**مرسوم رقم 2.00.413 صادر في 4 صفر 1421  
(8 ماي 2000) بالمصادقة على اتفاقية الامتياز ودفتر  
التكاليف المتعلقة بالطريق السيار الرابط بين الرباط  
وفاس - الأجزاء الواقعة بين سيدي علال البحراوي وفاس<sup>1</sup>.**

الوزير الأول،

بناء على القانون رقم 4.89 المتعلق بالطرق السيارة الصادر بتنفيذه الظهير الشريف رقم 1.91.109 بتاريخ 6 صفر 1413 (6 أغسطس 1992)؛

وعلى المرسوم رقم 2.89.189 الصادر في 10 شعبان 1413 (2 فبراير 1993) لتطبيق القانون المشار إليه أعلاه رقم 4.89 ولاسيما المادة الأولى منه؛

وبعد الاطلاع على المرسوم رقم 2.97.695 الصادر في 7 جمادى الأولى 1418 (10 سبتمبر 1997) بإعلان أن المنفعة العامة تقضي ببناء الطريق الرابط بين الرباط وفاس وإدراجه في صنف الطرق السيارة؛

وعلى اتفاقية الامتياز ودفتر التكاليف المتعلقة بأجزاء الطريق السيار الرابط بين الرباط وفاس الواقعة بين سيدي علال البحراوي وفاس؛

وباقترح من وزير التجهيز ووزير الاقتصاد والمالية،

رسم ما يلي:

### المادة الأولى

يصادق على اتفاقية الامتياز ودفتر التكاليف الملحقين بأصل هذا المرسوم والموقعين بين الدولة النائب عنها وزير التجهيز والشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب النائب عنها مديرها العام والمتعلقين ببناء أجزاء الطريق السيار الرابط بين الرباط وفاس الواقعة بين سيدي علال البحراوي ومنعرج مدخل مدينة فاس بالنقطة الكيلومترية رقم 163.8 من الطريق السيار وتعهدها واستغلالها.

### المادة الثانية

يسند تنفيذ هذا المرسوم الذي ينشر في الجريدة الرسمية إلى وزير التجهيز ووزير الاقتصاد والمالية كل واحد منهما فيما يخصه.

<sup>1</sup> - الجريدة الرسمية عدد 4796 صادرة بتاريخ 14 صفر 1421 (18 ماي 2000)، ص 1142.

وحرر بالرباط في 4 صفر 1421 (8 ماي 2000).

الإمضاء: عبد الرحمن يوسف.

وقعه بالعطف:

وزير التجهيز،

الإمضاء: بوعمر و تقوان.

وزير الاقتصاد والمالية،

الإمضاء: فتح الله والعلو.



Adala  
adala.justice.gov.ma